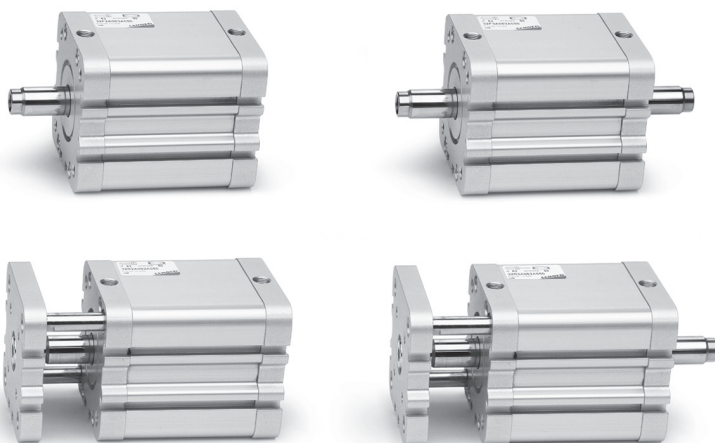


# Цилиндры пневматические компактные Серия 32

Одно- и двустороннего действия, магнитный,  
с противопоротной платформой  
Ø 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 мм



- » Компактное исполнение
- » Большой выбор моделей различных диаметров
- » Соответствуют стандарту ISO 21287 (кроме длины)



Благодаря своей компактности цилиндры пневматические Серии 32 подходят для установки в ограниченном пространстве. Соответствие стандарту ISO 21287 позволяет использовать стандартные крепежные принадлежности подходящие для других цилиндров, соответствующих стандартам DIN/ISO 6431/VDMA 24562 (Серия 60 и 61).

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Конструкция</b>	профиль, компактное исполнение
<b>Действие</b>	одно- и двустороннего, магнитные
<b>Материалы</b>	гильза и крышки - анодированный алюминий шток - нержавеющая сталь AISI 303 поршень - алюминий уплотнения - полиуретан высокотемпературное исполнение (140°): уплотнения - FKM
<b>Крепление</b>	по резьбовым отверстиям в крышках используя подвески
<b>Ход min - max*</b>	Ø 20-25 = 5 - 300 мм Ø 32-40-50-63 = 5 - 400 мм Ø 80-125 = 5 - 500 мм
<b>Рабочая температура</b>	0° + 80°C (при сухом воздухе -20°C)
<b>Рабочее давление</b>	для цилиндра двустороннего действия - 1 + 10 бар / для цилиндра одностороннего действия - 2+10 бар
<b>Рабочая среда</b>	чистый воздух, без смазки. Если в системе уже используется смазка (мы рекомендуем масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать
<b>Рабочая скорость (без нагрузки)</b>	10 ÷ 1000 м/с

\* При использовании магнитных датчиков минимальный ход 10 мм.

## ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА КОМПАКТНЫХ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 32

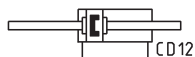
- ✕ = с противоповоротной платформой  
 ● = двустороннего действия  
 ■ = одностороннего действия

∅	5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
20	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ●	✕ ●	✕ ●		
25	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ●	✕ ●	✕ ●		
32	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●
40	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●
50		✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●
63		✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●
80		✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●
100		✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●
125		✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ● ■	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●	✕ ●

## КОДИРОВКА

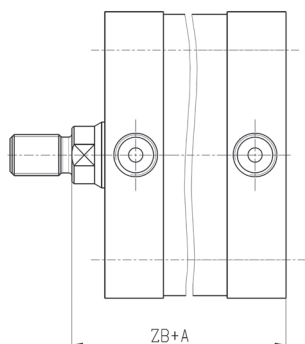
32	M	2	A	032	A	050	
<b>32</b>	СЕРИЯ						
<b>M</b>	ИСПОЛНЕНИЯ M = шток с наружной резьбой F = шток с внутренней резьбой R = с противоповоротной платформой, только двусторонний						
<b>2</b>	ДЕЙСТВИЕ 1 = односторонний, передняя возвратная пружина 2 = двусторонний 3 = двусторонний, проходной шток 4 = односторонний, задняя возвратная пружина				ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ CS06 CD08 CD12 CS08		
<b>A</b>	МАТЕРИАЛЫ A = корпус, поршень, крышки - анодированный алюминий, шток - нерж. ст., уплотнения - полиуретан						
<b>032</b>	ДИАМЕТРЫ 020 = 20 мм - 025 = 25 мм - 032 = 32 мм - 040 = 40 мм - 050 = 50 мм 063 = 63 мм - 080 = 80 мм - 100 = 100 мм - 125 = 125 мм						
<b>A</b>	ТИП КРЕПЛЕНИЯ A = стандартный						
<b>050</b>	ХОД (см. таблицу)						
	СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ S = специальное исполнение V = уплотнения штока FKM W = высокотемпературное, все упл. FKM (140°C), только для двустороннего действия, немагн.						

## ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ



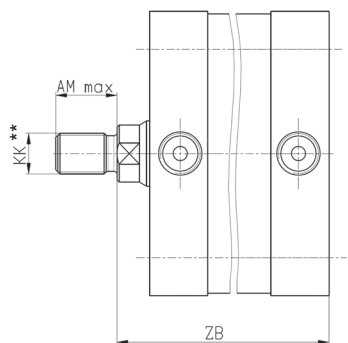
**ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИИ 32 СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ОКОНЧАНИЕМ ШТОКА**
**1**

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ


**Удлиненный шток**

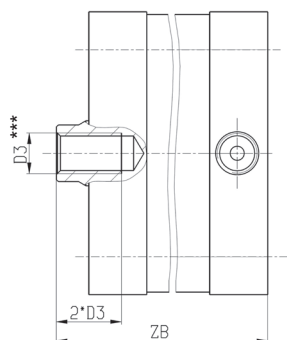
В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер А – удлинение штока в мм.

Пример для заказа 32M2A040A100(50) – размер ZB удлинен на 50 мм.


**Шток со специальной резьбой\***

В конце кодировки цилиндра в скобках указываются диаметр резьбы, шаг и длина в мм.

Пример для заказа 32M2A040A100(M12X1,5-20) – резьба M12, шаг 1.5, длина 20 мм.  
Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.


**Шток с внутренней резьбой**

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер резьбы и через тире символ F – female – внутренняя резьба.

Пример для заказа 32F2A040A100(M8-F) – резьба внутренняя (D3) – M8, глубина резьбы 16 мм.

Дополнительное указание: внутренняя резьба на штоке изготавливается только с основным (крупным) шагом. Глубина резьбы равна двум диаметрам.  
Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

\* = В состав цилиндров со специальной резьбой гайки не входят.

\*\* = Резьба KK – в скобках шаг резьбы крупный и мелкий по ГОСТ 9150.

\*\*\* = Резьба D3 – шаг резьбы крупный, глубина резьбы – два диаметра.

Возможны заказы комбинированных исполнений: удлиненный шток и спец. резьба:

Пример для заказа 32F2A040A100(50M8-F) – размер ZB удлинен на 50 мм и резьба внутренняя (D3) – M8.

Пример для заказа 32M2A040A100(50M12X1,5-20) – размер ZB удлинен на 50 мм и резьба (KK) – M12, шаг 1.5, длина 20 мм.

**ТАБЛИЦА. ДОСТУПНЫЕ ВАРИАНТЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЗЬБ**

Ø мм	ZB	A max	AM max	D3	KK
20	42.5	300	40	M3, M4, M5	M4, M5, M6, M8 (1,25; 1)
25	44.5	300	40	M4, M5	M5, M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1)
32	51	500	60	M5, M6, M8	M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25)
40	52	500	60	M6, M8	M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25)
50	53	500	60	M8, M10	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5)
63	57	500	60	M10	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5)
80	63.5	500	60	M10, M12	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5)
100	76.5	500	60	M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)
125	91.5	500	60	M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)

## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (ПОДВЕСКИ) ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 32



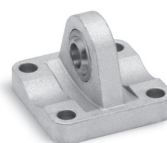
Шаровой шарнир Мод. GY



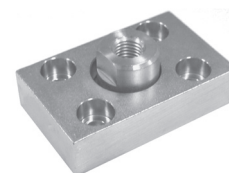
Гайка штока Мод. U



Ось Мод. S



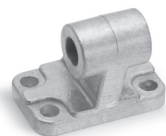
Задний сферический шарнир Мод. R



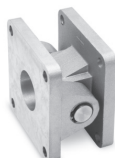
Фланец с плавающей головкой Мод. GKF



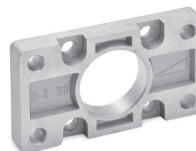
Сферический наконечник Мод. GA



Шарнирное крепление 90° Мод. ZC



Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S



Задний и передний фланец Мод. D-E



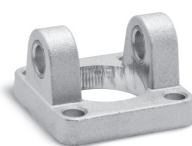
Самоцентр. шаровый шарнир Мод. GK



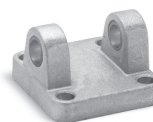
Кронштейн под 90° Мод. I



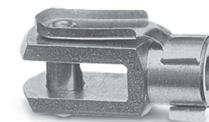
Лапы Мод. B



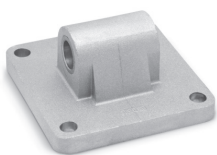
Передняя цапфа Мод. H и C-H



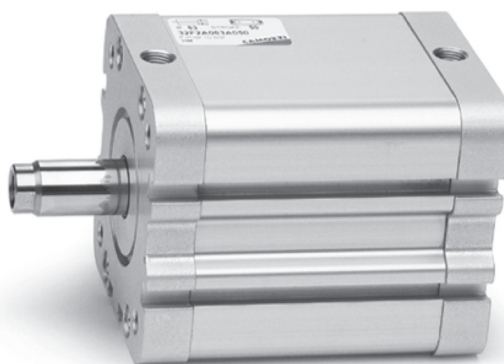
Задняя цапфа Мод. C и C-H



Вилка штока Мод. G



Задняя подвеска Мод. L

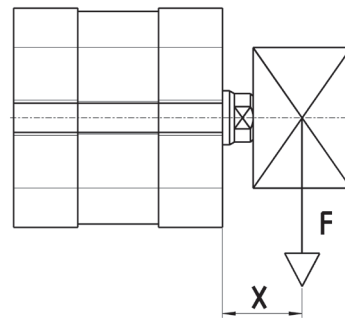
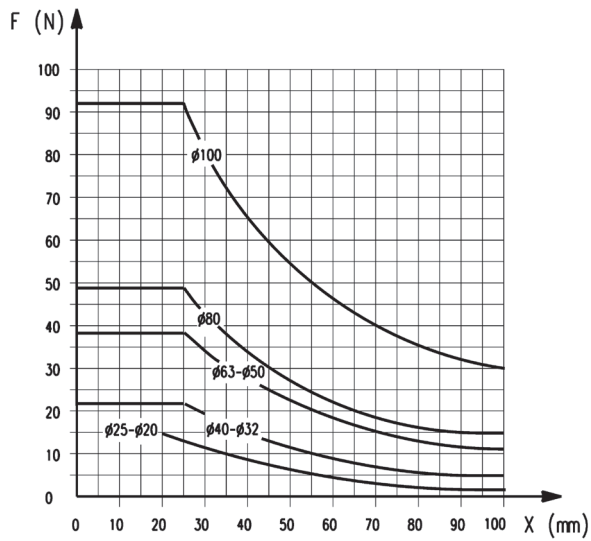


Все принадлежности поставляются отдельно.

## ДОПУСТИМАЯ ИЗГИБАЮЩАЯ НАГРУЗКА

1

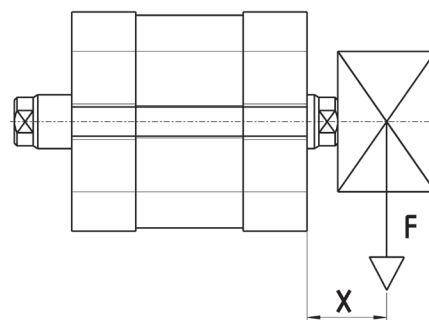
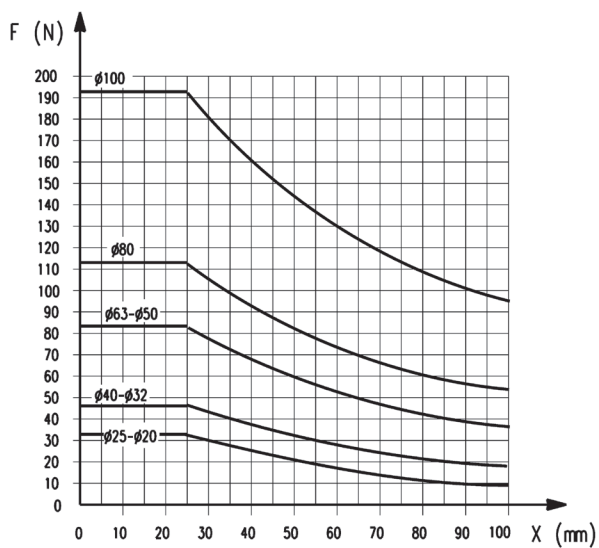
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ



Зависимость изгибающего усилия (F) от хода (X).

$$(M/M_{\max}) + (F/F_{\max}) < 1$$

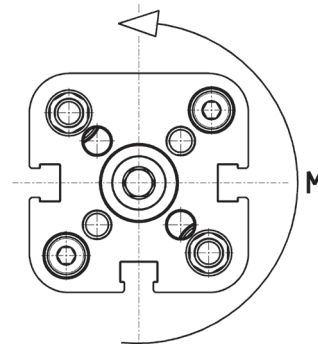
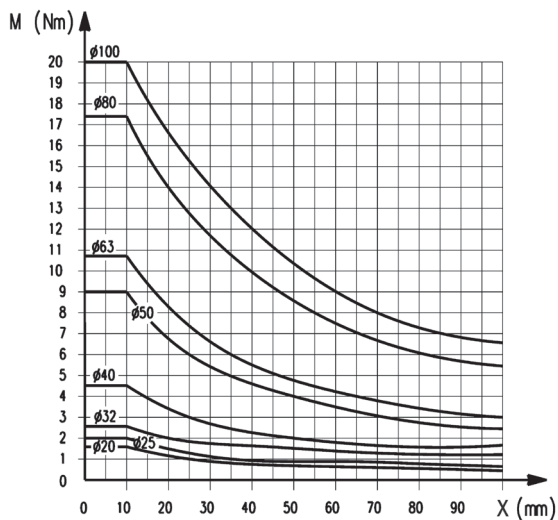
## ДОПУСТИМАЯ ИЗГИБАЮЩАЯ НАГРУЗКА, ПРОХОДНОЙ ШТОК



Зависимость изгибающего усилия (F) от хода (X).

$$(M/M_{\max}) + (F/F_{\max}) < 1$$

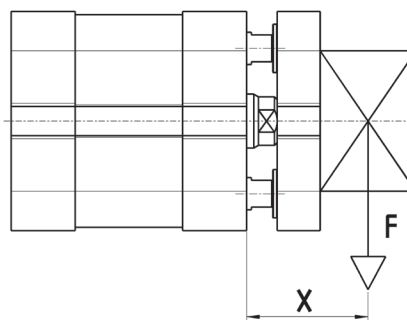
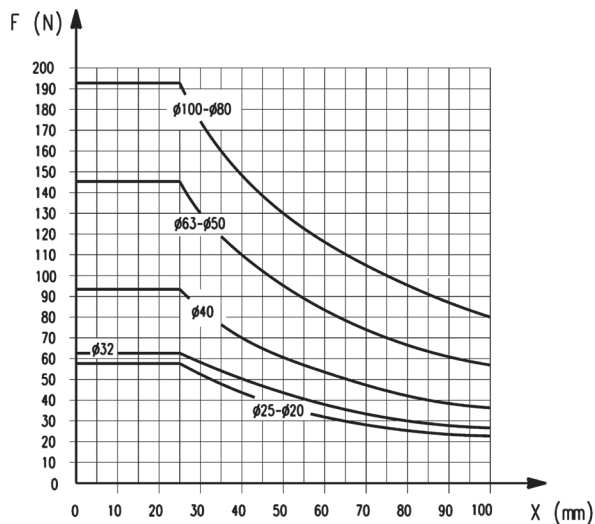
## КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ



Максимально возможный ход, указанный в общих характеристиках серии, при наличии радиальной нагрузки или крутящего момента ограничивается согласно диаграммы.

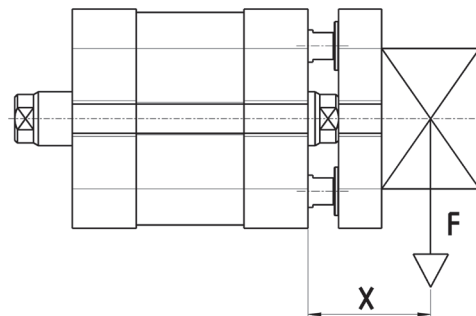
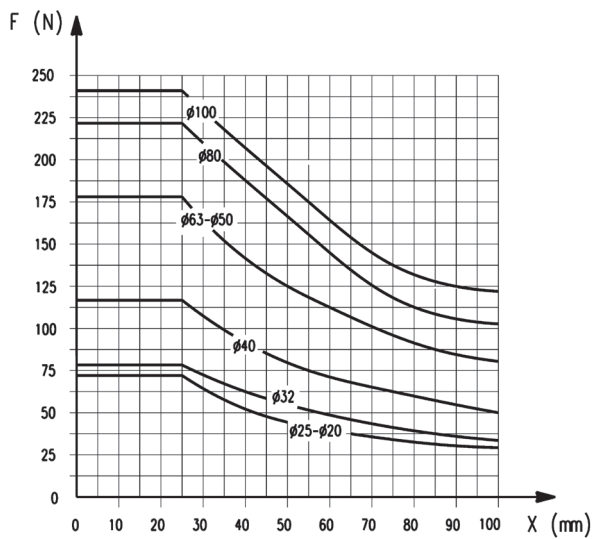
Для цилиндра с противопоротной платформой.  
Зависимость максимального крутящего момента (M) от хода (X).  
 $(M/M_{max}) + (F/F_{max}) < 1$

## ДОПУСТИМАЯ ИЗГИБАЮЩАЯ НАГРУЗКА



Для цилиндра с противопоротной платформой  
Зависимость изгибающего усилия (F) от хода (X).  
 $(M/M_{max}) + (F/F_{max}) < 1$

## ДОПУСТИМАЯ ИЗГИБАЮЩАЯ НАГРУЗКА, ПРОХОДНОЙ ШТОК

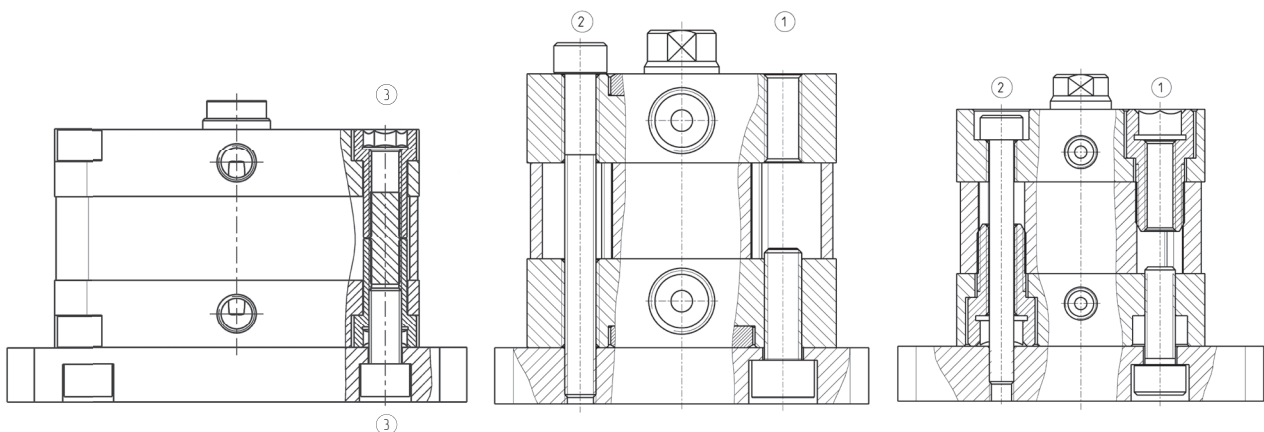


Для цилиндра с противоповоротной платформой и проходным штоком

Зависимость изгибающего усилия (F) от хода (X).

$$(M/M_{\max}) + (F/F_{\max}) < 1$$

## ПРИМЕРЫ МОНТАЖА



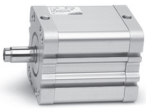
Примеры монтажа цилиндров  $\varnothing 125$  мм.  
3 = Крепление сзади или спереди посредством резьбы в винтах.

Примеры монтажа цилиндров  $\varnothing 32; 40; 50; 63; 80; 100$  мм.  
1 = Крепление сзади посредством резьбы в крышке.  
2 = Крепление насквозь  
Примечание: При монтаже насквозь рекомендуется использовать крепеж из немагнитного материала.

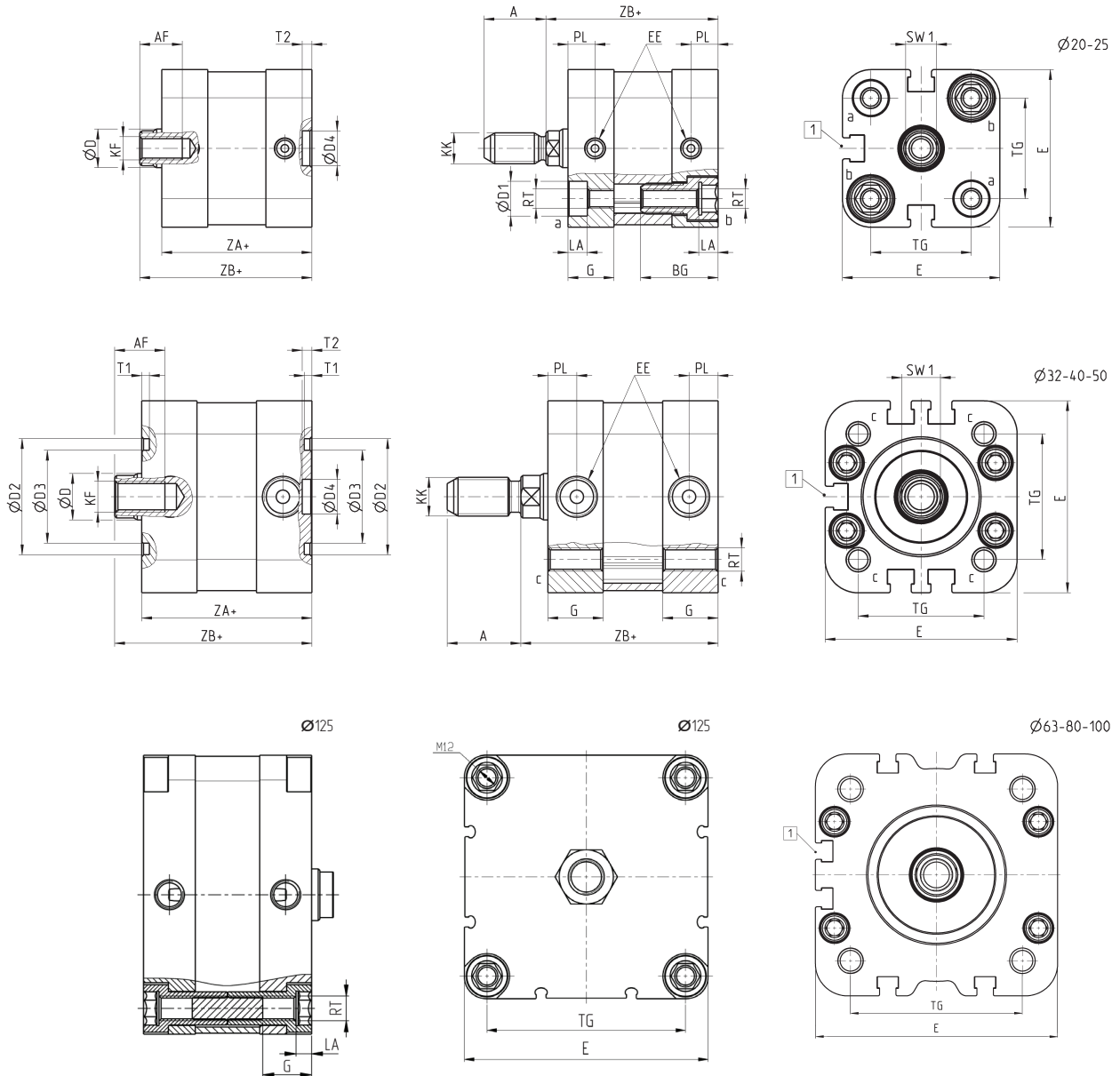
Примеры монтажа цилиндров  $\varnothing 20 + 25$  мм.  
1 = Крепление сзади посредством резьбы в крышке.  
2 = Крепление насквозь  
Примечание: При монтаже насквозь рекомендуется использовать крепеж из немагнитного материала.

## Цилиндры пневматические компактные Мод. 32F... и 32M...

Новинка



+ = добавить ход  
1 = канавка для датчика



## РАЗМЕРЫ

Ø	A	AF	BG	G	ØD	D1	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG	ZA	ZB
20	16	11	20	10,9	10	9	-	-	9	35,8	M5	M6	M8X1,25	5	6,5	M5	8	-	2,5	22	36,8	42,5
25	16	11	20	11,9	10	9	-	-	9	40,7	M5	M6	M8X1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26	38,8	44,5
32	19	13	-	14,3	12	-	30	24	9	49,6	G1/8	M8	M10X1,25	-	7,6	M6	10	2	2,5	32,5	44	51
40	19	13	-	14,3	12	-	35	29	9	57	G1/8	M8	M10X1,25	-	7,6	M6	10	2	2,5	38	45	52
50	22	16	-	14,3	16	-	40	34	12	69,6	G1/8	M10	M12X1,25	-	7,6	M8	13	2	3	46,5	45	53
63	22	16	-	14	16	-	45	39	12	79,6	G1/8	M10	M12X1,25	-	7,6	M8	13	2	3	56,5	49	57
80	28	20	-	14,8	20	-	45	39	12	95,6	G1/8	M12	M16X1,5	-	7,7	M10	17	2	3	72	54	63,5
100	28	20	-	17,8	25	-	55	49	12	115,6	G1/8	M12	M16X1,5	-	8	M10	22	2	3	89	66,8	76,5
125	40	25	-	23,5	25	-	-	-	12	135	G1/4	M16	M20X1,5	7,5	12,5	M12	22	-	2,6	110	81	91,5

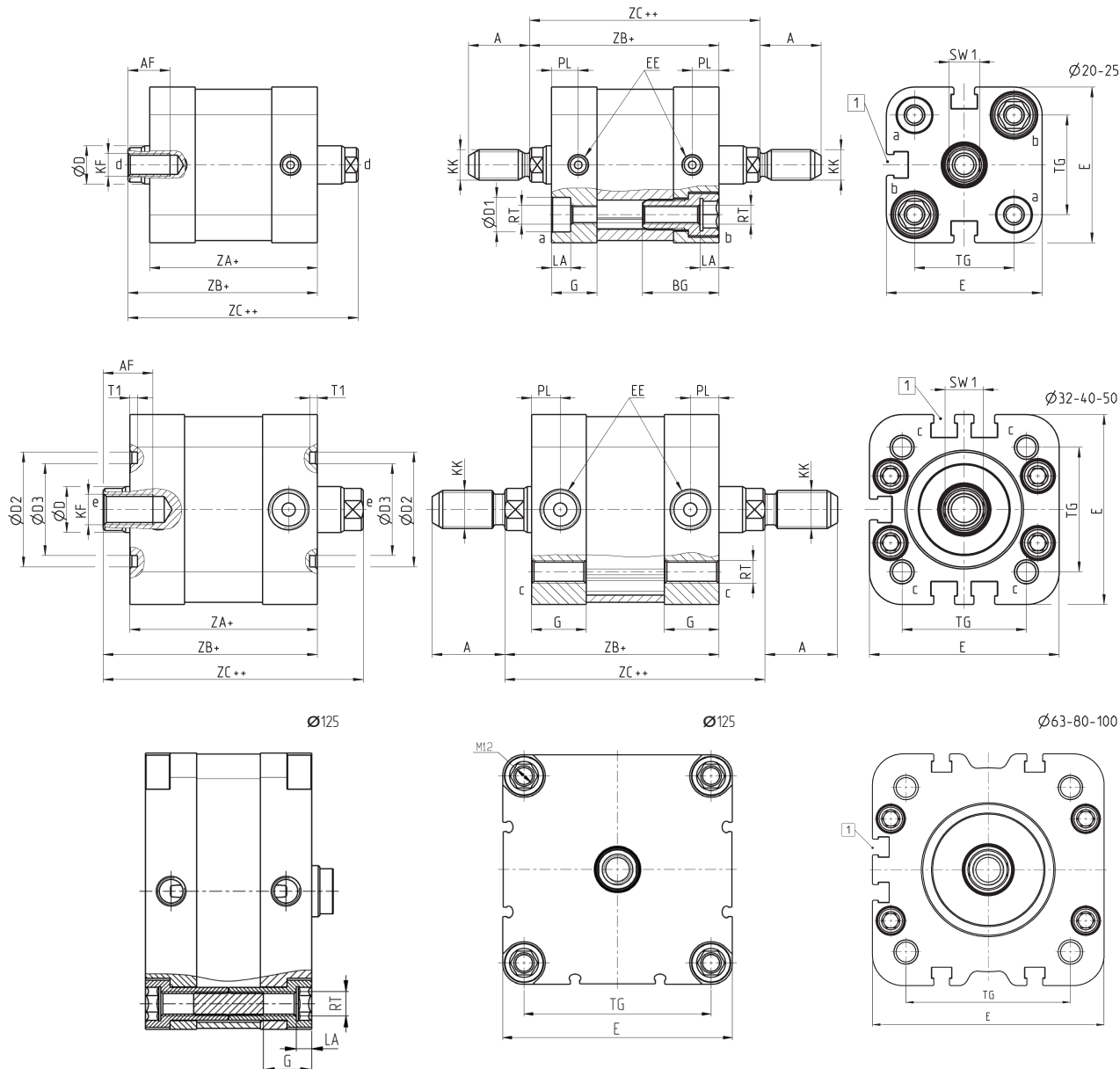


## Цилиндры пневматические компактные Мод. 32F3 и 32M3

Новинка



+ = добавить ход  
 ++ = добавить ход дважды  
 1 = канавка для датчика



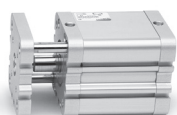
## РАЗМЕРЫ

Ø	A	AF	BG	G	ØD	ØD1	ØD2	ØD3	E	EE	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	TG	ZA	ZB	ZC
20	16	11	20	10,9	10	9	-	-	35,8	M5	M6	M8X1,25	5	6,5	M5	8	-	22	36,8	42,5	48,2
25	16	11	20	11,9	10	9	-	-	40,7	M5	M6	M8X1,25	5	7	M5	8	-	26	38,8	44,5	50,2
32	19	13	-	14,3	12	-	30	24	49,6	G1/8	M8	M10X1,25	-	7,6	M6	10	2	32,5	44	51	58
40	19	13	-	14,3	12	-	35	29	57	G1/8	M8	M10X1,25	-	7,6	M6	10	2	38	45	52	59
50	22	16	-	14,3	16	-	40	34	69,6	G1/8	M10	M12X1,25	-	7,6	M8	13	2	46,5	45	53	61
63	22	16	-	14	16	-	45	39	79,6	G1/8	M10	M12X1,25	-	7,6	M8	13	2	56,5	49	57	65
80	28	20	-	14,8	20	-	45	39	95,6	G1/8	M12	M16X1,5	-	7,7	M10	17	2	72	54	63,5	73
100	28	20	-	17,8	25	-	55	49	115,6	G1/8	M12	M16X1,5	-	8	M10	22	2	89	66,8	76,5	86,2
125	40	25	-	23,5	25	-	-	-	135	G1/4	M16	M20X1,5	7,5	12,5	M12	22	-	110	81	91,5	102

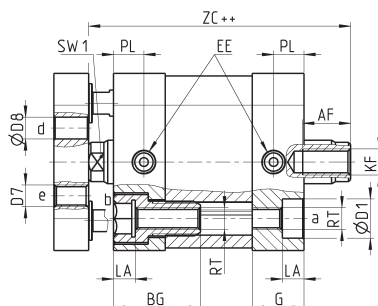
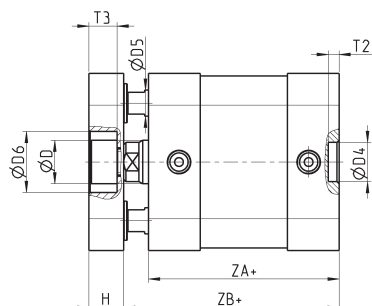
Цилиндры пневматические компактные Мод. 32R

1

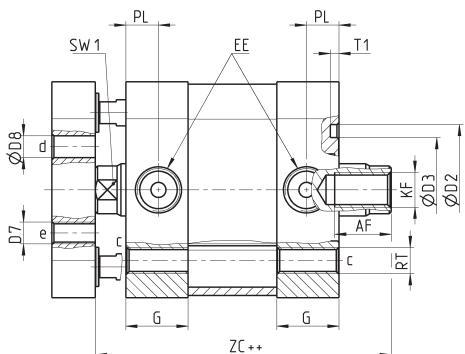
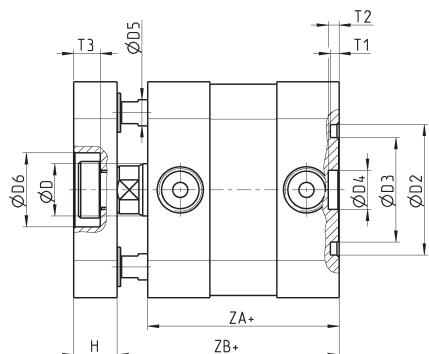
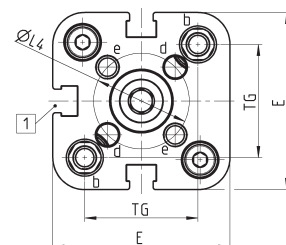
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ



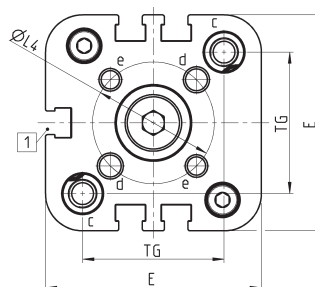
+ = добавить ход  
 ++ = добавить ход дважды  
 1 = канавка для датчика



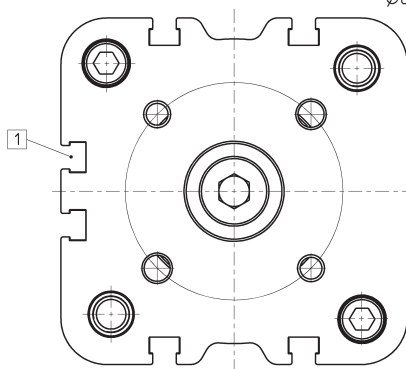
Ø20-25



Ø32-40-50



Ø63-80-100



РАЗМЕРЫ

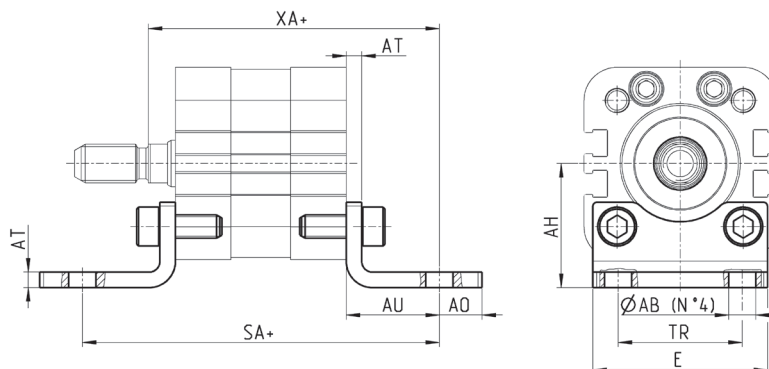
Ø	AF	BG	G	ØD	ØD1	ØD2	ØD3	ØD4	ØD5	ØD6	D7	ØD8	E	EE	H	KF	LA	ØL4	PL	RT	SW1	T1	T2	T3	TG	ZA	ZB	ZC
20	11	20	10,9	10	9	-	-	9	6	-	M4	4	35,8	M5	8	M6	5	17	6,5	M5	8	-	2,5	-	22	36,8	42,5	48,2
25	11	20	11,9	10	9	-	-	9	6	14	M5	5	40,7	M5	8	M6	5	22	7	M5	8	-	2,5	6,5	26	38,8	44,5	50,2
32	13	-	14,3	12	-	30	24	9	6	17	M5	5	49,6	G1/8	10	M8	-	28	7,6	M6	10	2	2,5	6	32,5	44	51	58
40	13	-	14,3	12	-	35	29	9	6	17	M5	5	57	G1/8	10	M8	-	33	7,6	M6	10	2	2,5	6	38	45	52	59
50	16	-	14,3	16	-	40	34	12	10	22	M6	6	69,6	G1/8	12	M10	-	42	7,6	M8	13	2	3	7	46,5	45	53	61
63	16	-	14	16	-	45	39	12	10	22	M6	6	79,6	G1/8	12	M10	-	50	7,6	M8	13	2	3	7	56,5	49	57	65
80	20	-	14,8	20	-	45	39	12	12	24	M8	8	95,6	G1/8	14	M12	-	65	7,7	M10	17	2	3	10,5	72	54	63,5	73
100	20	-	18	25	-	55	49	12	12	24	M10	10	115,6	G1/8	14	M12	-	80	8	M10	22	2	3	10,5	89	66,8	77,5	86,2

**Лапы Мод. В...**

Материал: оцинкованная сталь.


 В комплекте:  
2 x Лапы  
4 x Винт

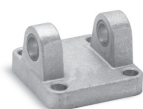
+ = добавить ход


**РАЗМЕРЫ**

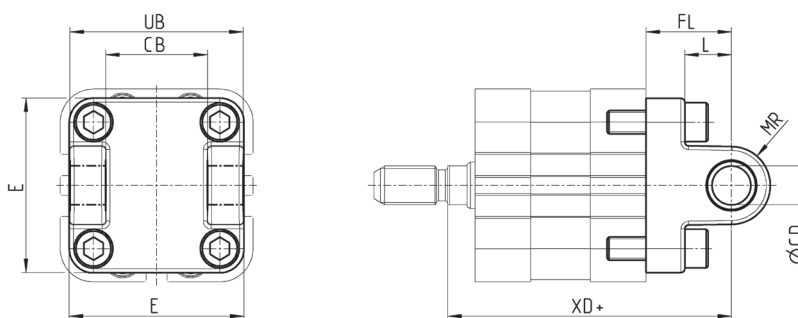
Мод.	Ø	ØAB	АН	АО	AU	AT	E	TR	SA	XA
<b>В-32-20</b>	20	6,5	27	9	16	4	35	22	68,8	58,5
<b>В-31-25</b>	25	6,5	29	9	16	4	39	26	70,8	60,5
<b>В-41-32</b>	32	7	32	11	24	4	45	32	92	75
<b>В-41-40</b>	40	10	36	15	28	4	53,5	36	101	80
<b>В-41-50</b>	50	10	45	15	32	4	62,5	45	109	85
<b>В-41-63</b>	63	10	50	15	32	5	73	50	113	89
<b>В-41-80</b>	80	12	63	20	41	6	92	63	136	104,5
<b>В-41-100</b>	100	14,5	71	25	41	6	108,5	71	148,8	117,5
<b>В-41-125</b>	125	16	90	25	45	8	135	90	171	136,5

**Задняя цапфа охватывающая Мод. С... и С-Н...**

Материал: алюминий.


 В комплекте:  
1 x Цапфа  
4 x Винт

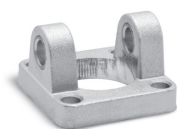
+ = добавить ход


**РАЗМЕРЫ**

Мод.	Ø	ØCD	E	CB	UB	L	FL	MR	XD
<b>С-41-32</b>	32	10	45	26	45	12	22	10	73
<b>С-41-40</b>	40	12	53,5	28	52	15	25	12	77
<b>С-41-50</b>	50	12	62,5	32	60	15	27	13	80
<b>С-Н-41-63</b>	63	16	73	40	70	20	32	17	89
<b>С-Н-41-80</b>	80	16	92	50	90	24	36	17	99,5
<b>С-Н-41-100</b>	100	20	108,5	60	110	29	41	21	117,5
<b>С-Н-41-125</b>	125	25	135	70	130	30	50	25	141,5

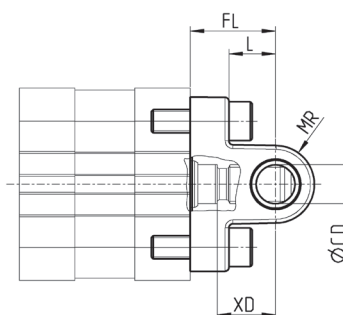
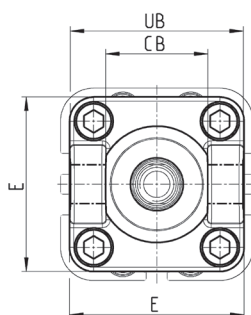
## Передняя цапфа охватывающая Мод. Н... и С-Н...

Материал: алюминий.



В комплекте:  
1 x Цапфа  
4 x Винт

+ = добавить ход

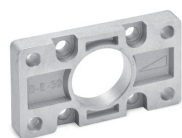


## РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	ØCD	E	CB	UB	L	FL	MR	XD
<b>H-41-32</b>	32	10	45	26	45	12	22	10	15
<b>H-41-40</b>	40	12	53,5	28	52	15	25	12	18
<b>H-41-50</b>	50	12	62,5	32	60	15	27	13	19
<b>H-60-63</b>	63	16	73	40	70	20	32	17	24
<b>С-Н-41-80</b>	80	16	92	50	90	24	36	17	26,5
<b>С-Н-41-100</b>	100	20	108,5	60	110	29	41	21	31,3
<b>С-Н-41-125</b>	125	25	135	70	130	30	50	25	39,5

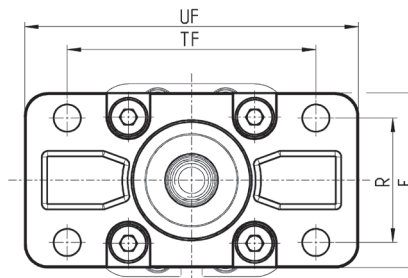
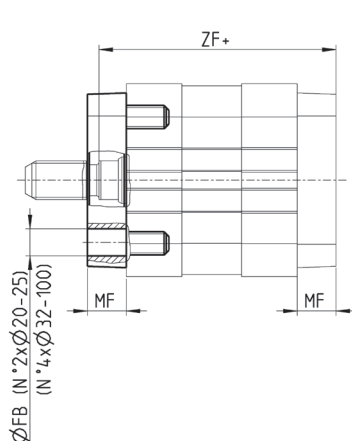
## Задний и передний фланец Мод. D-E...

Материал: оцинкованная сталь для Ø 20 ÷ 25;  
алюминий для Ø 32 ÷ 100.



В комплекте:  
1 x Фланец  
4 x Винт

+ = добавить ход

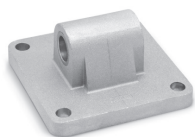


## РАЗМЕРЫ

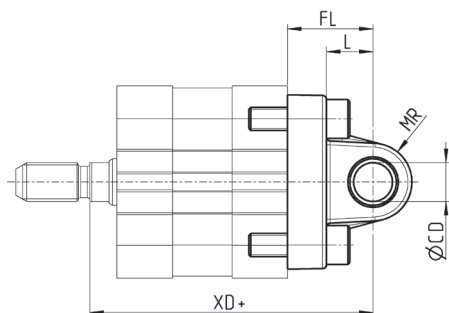
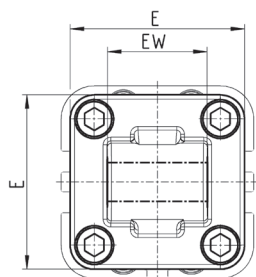
Мод.	Ø	ØFB	E	MF	R	TF	UF	ZF
<b>D-E-32-20</b>	20	6,6	36	10	-	55	70	52,5
<b>D-E-32-25</b>	25	6,6	40	10	-	60	76	54,5
<b>D-E-41-32</b>	32	7	45	10	32	64	86	61
<b>D-E-41-40</b>	40	9	52	10	36	72	88	62
<b>D-E-41-50</b>	50	9	63	12	45	90	110	65
<b>D-E-41-63</b>	63	9	73	12	50	100	116	69
<b>D-E-41-80</b>	80	12	95	16	63	126	148	79,5
<b>D-E-41-100</b>	100	14	115	16	75	150	176	92,5
<b>D-E-41-125</b>	125	16	135	20	90	180	224	111,5

**Задняя подвеска охватываемая Мод. L...**

Материал: алюминий.


 В комплекте:  
1 x Подвеска  
4 x Винт

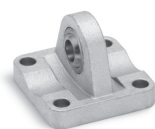
+ = добавить ход


**РАЗМЕРЫ**

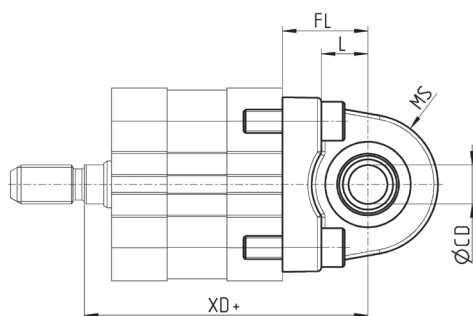
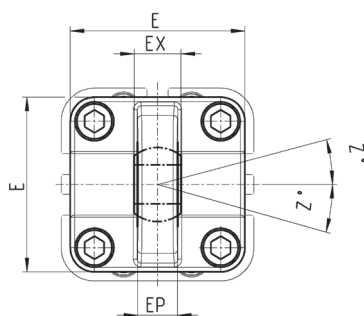
Мод.	Ø	Ø <sub>CD</sub>	E	EW	L	FL	MR	XD
L-32-20	20	8	34	16	14	20	8	62,5
L-32-25	25	8	38	16	14	20	8	64,5
L-41-32	32	10	45	26	12	22	10	73
L-41-40	40	12	53,5	28	15	25	13	77
L-41-50	50	12	62,5	32	15	27	13	80
L-41-63	63	16	73	40	20	32	17	89
L-41-80	80	16	92	50	24	36	17	99,5
L-41-100	100	20	108,5	60	29	41	21	117,5
L-41-125	125	25	135	70	30	50	25	141,5

**Задний сферический шарнир Мод. R...**

Материал: алюминий.


 В комплекте:  
1 x Подвеска  
4 x Винт

+ = добавить ход

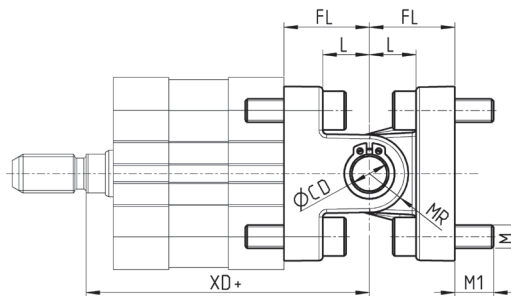
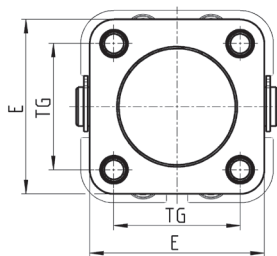

**РАЗМЕРЫ**

Мод.	Ø	Ø <sub>CD</sub>	E	EX	EP	L	FL	MS	XD	Z°
R-41-32	32	10	45	14	10,5	12	22	16	73	4
R-41-40	40	12	53,5	16	12	15	25	20	77	4
R-41-50	50	12	62,5	16	12	15	27	20	80	4
R-41-63	63	16	73	21	15	20	32	24	89	4
R-41-80	80	16	95	21	15	24	36	24	99,5	4
R-41-100	100	20	115	25	18	29	41	30	117,5	4
R-41-125	125	30	140	37	25	30	50	40	141,5	4

## Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S...



Комплект для заказа:  
 1 x Цапфа С...  
 1 x Подвеска L...  
 1 x Ось S...  
 + = добавить ход

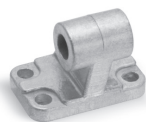


## РАЗМЕРЫ

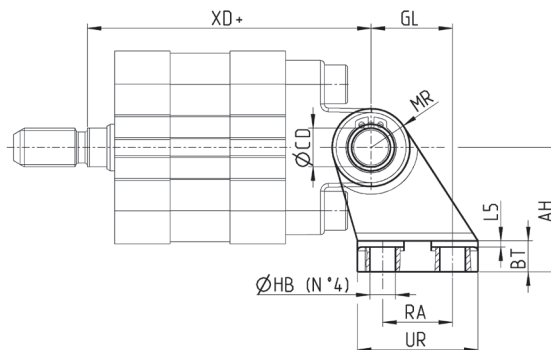
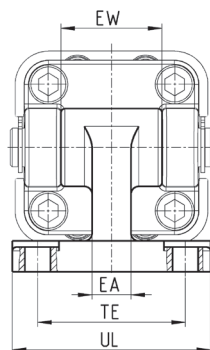
Мод.	∅	∅CD	E	L	FL	M	M1	MR	TG	XD
C+L+S	32	10	45	12	22	M6	10	10	32,5	73
C+L+S	40	12	53,5	15	25	M6	10	12	38	77
C+L+S	50	12	62,5	15	27	M8	13	13	46,5	80
C+L+S	63	16	73	20	32	M8	13	17	56,5	89
C+L+S	80	16	92	24	36	M10	16	17	72	99,5
C+L+S	100	20	108,5	29	41	M10	16	21	89	117,5
C+L+S	125	25	135	30	50	M12	20	25	110	141,5

## Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZC...

Материал: алюминий.



В комплекте:  
 1 x Шарнирное крепление  
 + = добавить ход



## РАЗМЕРЫ

Мод.	∅	AH	BT	∅CD	EA	EW	GL	∅HB	L5	MR	RA	UL	UR	TE	XD
ZC-32	32	32	8	10	10	26	21	6,6	1,6	10	18	51	31	38	73
ZC-40	40	36	10	12	15	28	24	6,6	1,6	11	22	54	35	41	77
ZC-50	50	45	12	12	16	32	33	9	1,6	13	30	65	45	50	80
ZC-63	63	50	14	16	16	40	37	9	1,6	15	35	67	50	52	89
ZC-80	80	63	14	16	20	50	47	11	2,5	15	40	86	60	66	99,5
ZC-100	100	71	17	20	20	60	55	11	2,5	19	50	96	70	76	117,5
ZC-125	125	90	20	25	30	70	70	14	3,2	22,5	60	124	90	94	141,5

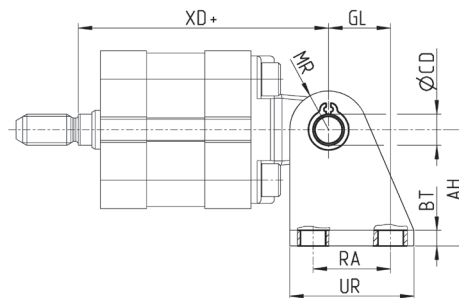
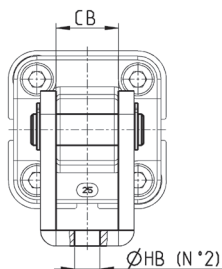
**Кронштейн Мод. I...**

Материал: алюминий.

Примечание: Мод. L заказывается отдельно

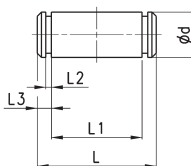

 В комплекте:  
 1 x Подвеска  
 1 x Ось  
 2 x Пруж. кольцо

+ = добавить ход


**РАЗМЕРЫ**

Мод.	Ø	AT	BT	ØCD	CB	GL	ØHB	MR	RA	UR	XD
I-20-25	20	30	4	8	16,1	16	6,5	10	20	32	62,5
I-20-25	25	30	4	8	16,1	16	6,5	10	20	32	64,5

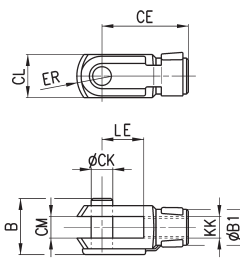
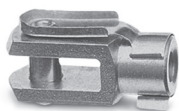
**Ось Мод. S...**

 В комплекте:  
 1 x Ось (нерж. ст.)  
 2 x Пруж. кольцо (сталь)

**РАЗМЕРЫ**

Мод.	Ø	d	L	L1	L2	L3
S-32	32	10	52	46	1,1	3
S-40	40	12	59	53	1,1	3
S-50	50	12	67	61	1,1	3
S-63	63	16	77	71	1,1	3
S-80	80	16	97	91	1,1	3
S-100	100	20	121	111	1,3	5
S-125	125	25	140,5	132	1,3	4,25

## Вилка штока G...

Материал: оцинкованная сталь ISO 8140.

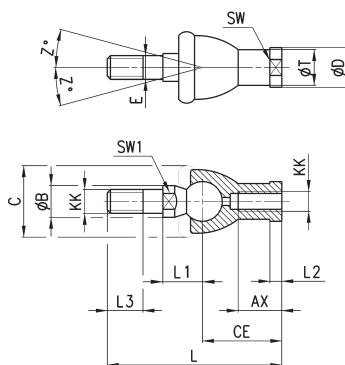


## РАЗМЕРЫ

Мод.	$\phi$	$\phi_{CK}$	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	$\phi_{B1}$
<b>G-20</b>	20-25	8	16	8	16	10	32	M8x1,25	22	14
<b>G-25-32</b>	32-40	10	20	10	20	12	40	M10x1,25	26	18
<b>G-40</b>	50-63	12	24	12	24	14	48	M12x1,25	32	20
<b>G-50-63</b>	80-100	16	32	16	32	19	64	M16x1,5	40	26
<b>G-80-100</b>	125	20	40	20	40	25	80	M20x1,5	48	34

## Шаровой шарнир Мод. GY...

Материал: оцинкованная сталь и сплав ЦАМ.

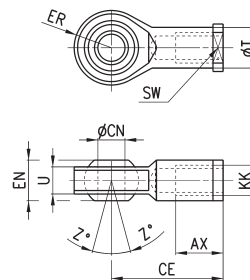


## РАЗМЕРЫ

Мод.	$\phi$	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	$\phi_T$	$\phi_D$	E	$\phi_B$	$\phi_C$	Z
<b>GY-20</b>	20-25	M8x1,25	65	32	5	16	14	10	16	12	12,5	13	6	10	20	15
<b>GY-32</b>	32-40	M10x1,25	74	35	6,5	18	17	11	19,5	15	15	19	10	14	28	15
<b>GY-40</b>	50-63	M12x1,25	84	40	6,5	20	19	17	21	17	17,5	22	12	19	32	15
<b>GY-50-63</b>	80-100	M16x1,5	112	50	8	27	22	19	27,5	23	22	27	16	22	40	11
<b>GY-80-100</b>	125	M20x1,5	133	63	10	38	30	24	31,5	25	27,5	34	20	27	45	7,5

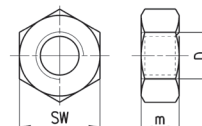


## Сферический наконечник Мод. GA...



РАЗМЕРЫ											
Мод.	$\phi$	$\phi CN$	U	EN	ER	AX	CE	KK	$\phi T$	Z	SW
<b>GA-20</b>	20-25	8	9	12	12	16	36	M8x1,25	12,5	6,5	14
<b>GA-32</b>	32-40	10	10,5	14	14	20	43	M10x1,25	15	6,5	17
<b>GA-40</b>	50-63	12	12	16	16	22	50	M12x1,25	17,5	6,5	19
<b>GA-50-63</b>	80-100	16	15	21	21	28	64	M16x1,5	22	7,5	22
<b>GA-80-100</b>	125	30	25	37	35	51	110	M27x2	40	7,5	41

## Гайка штока Мод. U...



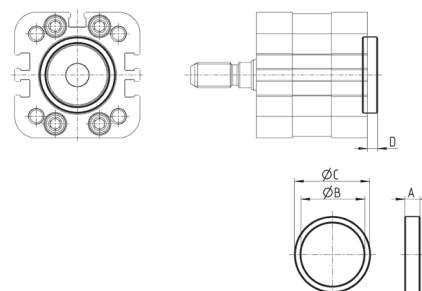
РАЗМЕРЫ				
Мод.	$\phi$	D	M	SW
<b>U-20</b>	20-25	M8x1,25	5	13
<b>U-25-32</b>	32-40	M10x1,25	6	17
<b>U-40</b>	50-63	M12x1,25	7	19
<b>U-50-63</b>	80-100	M16x1,5	8	24
<b>U-80-100</b>	125	M27x2	12	41

## Центрирующая втулка Мод. TR

Разработана для центрирования как по передней, так и по задней крышке. Используется с подвесками Мод. B/D-E/C/CH/H/L/R. Материал: анодированный алюминий.



В комплекте:  
1 x Центр. втулка



РАЗМЕРЫ					
Мод.	$\phi$	A	$\phi B$	$\phi C$	D
<b>TR-32-32</b>	32	6	25	30	4
<b>TR-32-40</b>	40	6	30	35	4
<b>TR-32-50</b>	50	6	35	40	4
<b>TR-32-63</b>	63-80	7	40	45	5
<b>TR-32-100</b>	100	7	50	55	5

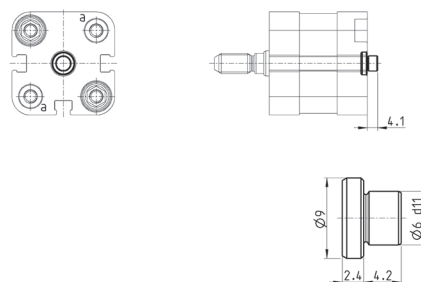
## Центрирующий штифт Мод. TS-32-20

Разработан для центрирования по передней/задней крышке. Используется с подвесками Мод. L-32-20 / L-32-25.

Примечание: Пригоден к использованию в отверстиях "а" передней / задней крышках цилиндров  $\phi 20$ - $\phi 25$  или в центральном отверстии передней крышке цилиндров  $\phi 32$ - $\phi 40$ .

Материал: анодированный алюминий.

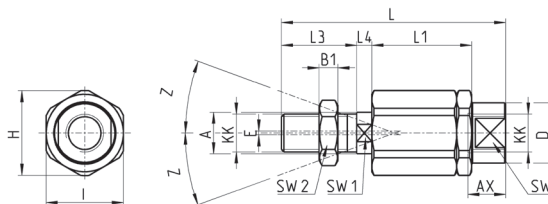
В комплекте:  
1 x Центрир. штифт



Мод.  
**TS-32-20**

## Самоцентрирующаяся втулка Мод. GK

Только для цилиндров с наружной резьбой на штоке.  
Материал: оцинкованная сталь.

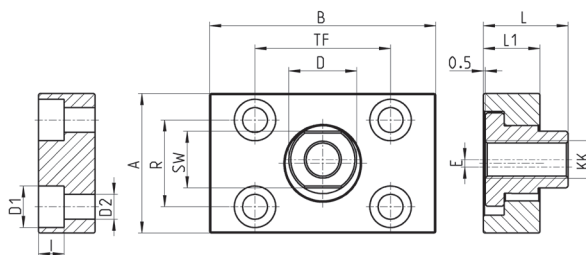
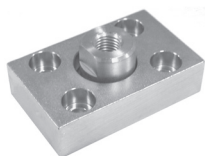


## РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	ØA	ØD	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
<b>GK-20</b>	20-25	M8x1,25	57	26	21	5	8	12,5	19	17	11	7	13	4	16	4	2
<b>GK-25-32</b>	32-40	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
<b>GK-40</b>	50-63	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
<b>GK-50-63</b>	80-100	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
<b>GK-80-100</b>	125	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2

## Фланец с плавающей головкой Мод. GKF

Материал: оцинкованная сталь.



## РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	ØD	ØD1	ØD2	SW	E
<b>GKF-20</b>	20-25	M8x1,25	30	35	20	25	22,5	10	-	14	5,5	-	13	1,5
<b>GKF-25-32</b>	32-40	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
<b>GKF-40</b>	50-63	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
<b>GKF-50-63</b>	80-100	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
<b>GKF-80-100</b>	125	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5